

AUTODROMO 'EL JABALI'

ING. RICARDO A. NAVARRO,
Profesor de Ingeniería UCA

Autódromos de El Salvador está construyendo una pista para carreras de autos en terrenos de las lavas del volcán de San Salvador; este autódromo, a un costo de unos 3 millones de colones, pretende ponerse a la altura de los existentes en Estados Unidos y países Europeos con el objeto de realizar en El Salvador carreras de fama internacional.

Se ha escogido como lugar de su construcción un terreno sobre el cual está depositada una corriente de lava proveniente de erupciones volcánicas pasadas; esta lava, por poseer una alta porosidad, se comporta como una esponja ante las lluvias que allí tienen lugar, es decir, no permite que el agua corra y vaya a parar al mar sino que absorbe el agua y por gravedad la transmite a capas más profundas abasteciendo el manto acuífero allí localizado. San Salvador tiene problemas con el abastecimiento de agua, y un proyecto que está realizando ANDA para hacerle frente a esta escasez, consiste en extraer agua de zonas localizadas al norte del volcán de San Salvador y abastecer así a la ciudad capital, es decir, se va a explotar el manto acuífero localizado bajo las lavas sobre las que se va a construir el autódromo. ANDA tiene calculada una inversión de Q126 millones en este proyecto.

Cualquier construcción que se realice sobre esas lavas está deteniendo el proceso de infiltración del agua, ya que el agua que cae sobre superficies pavimentadas tiende a evaporarse, y por lo tanto disminuye el tamaño del manto acuífero del que tan desesperadamente necesita abastecerse San Salvador. Autódromos de El Salvador tiene proyectada, entre áreas techadas, casetas de control, pistas, zonas de establecimiento etc., una construcción de más de 150.000 m², o sea más de 21 manzanas. En San Salvador llueve un promedio de 1.8 metros cada año, en otras palabras, la lluvia que cae sobre las construcciones del autódromo que antes iba directamente al manto acuífero y que con las construcciones se

interrumpiría, es de 270.000 m³; más aún, el autódromo va a necesitar cada año 30.000 m³ de agua. Eso hace que el proyecto de construir el autódromo en ese lugar le quite al manto acuífero una cantidad de más de 300.000 m³ de agua cada año, algo así como un volumen 600 veces mayor que el que tiene la piscina del estadio nacional. Para una ciudad como San Salvador, con problemas de agua, esto constituye un serio atentado, pues además de lo que la construcción implica, este autódromo se va a convertir en un pequeño polo de desarrollo y va a atraer una proliferación de champas, pequeñas ventas, excursiones de gente etc., agravando más el problema de la infiltración del agua.

El autódromo, para que sea adecuado, debe tener para cada carrera grandes reservas de gasolina, ¿Qué pasaría si por negligencia, un pequeño temblor o sabotaje, se rompiera una de las estructuras en las que se almacena la gasolina y ésta se fugara, despositándose sobre las lavas? La gasolina seguiría la misma trayectoria que sigue el agua lluvia y llegaría eventualmente a parar al manto acuífero (lo mismo va a ocurrir con las aguas negras si se depositan en fosas sépticas, ya que allí no existe servicio de alcantarillado), con un peligro serio de contaminarlo, pues la difusión de estos hidrocarburos en el agua es bastante alta. Cuando un río o lago se contamina, es una tarea muy ardua, aunque no imposible, descontaminarlo, pues se sabe dónde está el agua y se la puede someter a un proceso de purificación; sin embargo, un manto acuífero, quién sabe a cuantos metros bajo tierra y con qué localización y características se encuentra. ¿Cómo se va a descontaminar una vez contaminada?

Esto es un atentado serio contra la salud de los habitantes de San Salvador.

Además de estos peligros, existen otros como el de la contaminación del aire por la presencia de vehículos automotores, el de la contaminación fónica

y la alteración del ciclo foto-periódico por la presencia de abundantes fuentes de luz, con efectos adversos en la fauna y flora del lugar.

Si a eso se le agrega la presencia en las lavas de millares de especies animales que directa o indirectamente favorecen al hombre, como insectos polinizadores, insectos descomponedores de materia orgánica, insectos predadores, etc., no cabe duda que la construcción del autódromo El Jabalí en ese lugar presenta demasiados peligros como para ser visto con buenos ojos.

Entre las conveniencias de construir el autódromo, ellos citan la de entrada de divisas en con-

cepto de turismo, pero el hecho es que van a realizar 10 o menos carreras al año (a ver cuánta gente va a pagar un pasaje de Europa o U.S.A. para venir a ver una carrera si allí las hay con más frecuencia) y los salvadoreños que deseen competir tendrán que hacer fuertes inversiones para obtener sus carros fórmula uno, lo que va a representar fuga de divisas.

En la memoria descriptiva del anteproyecto se dice que la construcción del autódromo es "Un Avance Trascendental a la Distensión Social, con miras a la Unificación de la Patria Grande" ¡Vaya manera de querer unificar Centroamérica!

